

COMPRÉHENSION

QUESTION 1

Lisez le texte «Vélib' et Moi – avantages et inconvénients» puis répondez aux questions suivantes sur cette feuille.

Lisez le texte, puis répondez aux questions sur la feuille de réponses fournie.



«VÉLIB' ET MOI – AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS»

Tous les sites les plus visités de la capitale sont équipés de stations de Vélib', en moyenne on trouve une station tous les 300 mètres et plus de 10 000 vélos sont déjà à la disposition de tous. La première demi-heure d'utilisation n'est pas facturée, il est donc possible de visiter Paris à moindre coût, à condition bien sûr de changer de vélo toutes les 30 minutes! Le Vélib' est un mode de transport écologique, peu onéreux* et qui offre une bonne alternative au métro bondé*, ou aux chauffeurs de taxi irascibles. C'est bon pour la santé et nous permet de faufler dans les embouteillages!

Thomas Valot (vingt-huit ans)

«Le Vélib' ? Ben, c'est un vélo qui fait 22 kilos environ, donc c'est un vélo très robuste, qui va être utilisé dix à quinze fois chaque jour par des personnes de taille différente, d'âge différent, qui va fonctionner 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Le vélo c'est un vélo partagé. Il appartient à tout le monde.»

Annick (vingt-cinq ans)

«J'utilise mon Vélib' tous les jours. Phénomène rigolo c'est qu'à l'heure où on rentre de déjeuner, on croise maintenant beaucoup de hauts fonctionnaires de la ville, qui reviennent de déjeuner avec leur Vélib' et qui cherchent désespérément des bornes*, parce que toutes les bornes sont pleines. Donc après il y a une espèce d'entraide – de dire "il y en a là, il y en a là". Donc ça c'est assez marrant de voir des gens qui, je pense, ne faisaient pas beaucoup de vélo avant!»

Fabien (vingt-six ans)

Salut à toutes et à tous ! Avant l'arrivée de Vélib', je dois avouer que mes souvenirs de cycliste dataient un peu ...Pendant les grandes vacances pour me rendre à la plage. Puis une borne de Vélib' a fleuri en bas de chez moi, et j'ai fait comme tout le monde : je suis allé essayer! Je me suis alors aperçu que Paris était tout à fait praticable en vélo. J'ai aussi réalisé que je faisais de grandes économies en rentrant chez moi autrement qu'en taxi, passé l'heure de fermeture du métro. Enfin, tout ça

pour vous dire que je suis devenu un inconditionnel du Vélib'! Et il y a toutes les raisons que ça dure!»

Céline (vingt-huit ans)

Cycliste depuis plus de dix ans, il me tient à cœur de mettre le vélo au centre des déplacements en ville. En tout cas, le vélo a l'avantage d'être simple, rapide, économique et bon pour la forme. Je conçois ce blog comme un moyen supplémentaire d'apporter des réponses aux besoins qu'exprimeront les utilisateurs de Vélib' soucieux de faire partager leurs expériences ou leurs bonnes idées.

André, (vingt-trois ans)

Bonjour à toi Céline. Je suis vélibiste depuis le premier jour et je continue depuis. Ce blog (enfin) nous permettra de t'embêter* un peu avec les problèmes que nous rencontrons, comme des stations pleines à craquer. Ce soir vers 17h j'ai fait le trajet Beaux-Arts – Turbigo: TOUTES les stations sur mon chemin étaient complètes. Et à 18h30, il n'y avait aucun vélo à Turbigo... Et aussi au sujet des vélibs abandonnés, j'en signale un depuis 15 jours et il est toujours là, attaché à un feu tricolore et maintenant un peu dégradé.»

Élodie (dix-neuf ans)

Pour ma part je travaille dans le secteur du tourisme et je déplore les gros problèmes rencontrés par nos visiteurs quand il faut utiliser le système avec une carte de crédit étrangère (puce* ou pas) – la plupart ne permettent pas l'utilisation du service. Ce serait un réel progrès d'améliorer l'accès au service pour les visiteurs, tant linguistique que technique. Enfin, j'aimerais plus de détails sur les fameuses 15 minutes gratuites en cas de remontée d'un Vélib' dans les hauteurs. Quelles stations sont concernées et comment être sûr qu'on peut dépasser les 30 minutes sans risque de facturation* quand on va dans un quartier en colline?

Béatrice (vingt et un ans)

Bonjour Céline. Les stations Vélib' sont censés* être distantes de 300m. Comment se fait-il donc qu'on trouve 2 stations espacées de 100m entre l'intersection du Boulevard Exelmans et l'avenue de Versailles, et aucune station entre le Pont Mirabeau et le Pont du Garigliano, une distance d'un kilomètre!

Charlie et Peggy Smith (trente ans)

Bonjour Céline. Puis-je utiliser mon American Express des États-Unis pour le Vélib'? Je n'ai pas de carte bancaire française avec puce.

Eric (dix-neuf ans)

Bonjour. Pourquoi les stations du bois de Vincennes ne sont toujours pas opérationnelles? On attend toujours des vélos, bien que les travaux soient terminés depuis pratiquement deux mois! Véliblogueur peu content!

Vocabulaire*

onéreux:	cher
bondé:	plein de monde
bornes:	stations de paiement
embêter:	agacer
puce:	micro "chip" électronique
facturation:	le fait de faire payer
censés:	supposés

1.1 Expliquez **en vos propres mots** comment Vélib' peut vous aider à Paris.

(3)

1.2 Examinez le mot **Vélib'**. À votre avis, quels 2 mots ont créé ce nouveau mot?

(2)

1.3 Qui a commencé le blog "Vélib et moi" et pour quelles raisons?

(3)

1.4 Trouvez dans le texte **deux** mots qui proviennent du mot **Vélib'** et qui veulent dire:

1.4.1 un utilisateur du Vélib' :

1.4.2 un utilisateur du blog Vélib' :

Maintenant créez vous-même votre propre mot pour ...

1.4.3 un vélo abîmé ou abandonné :

(3)

1.5 En général, les Parisiens sont contents avec leur Vélib'. Cependant, il y a toujours quelques problèmes avec un nouveau projet. Voici une liste de problèmes ci-dessous. Qui mentionne chaque problème? **Écrivez seulement 5 prénoms.**

Problème	Prénom
L'espacement des stations	
Le vandalisme des bicyclettes	
Les quartiers les plus hauts de Paris	
Le règlement par les étrangers	
Le retard à ouvrir certaines stations	

(5)

1.6 Avec Vélib' tout le monde devient égal. Expliquez **en vos propres mots.**

(3)

1.7 Examinez le logo du Vélib' ci-dessous.



88

LE FRANÇAIS DANS LE MONDE • N°354

1.7.1 Pourquoi les lettres du mot **vélib'** sont-elles arrangées de cette manière et en script?

(3)

1.7.2 À quoi sert l'apostrophe?

(2)

1.7.3 Relisez le slogan. Comment la ville est-elle plus belle grâce au Vélib'?
Donnez 2 raisons.

(4)

1.8 Regardez la publicité pour Vélib' et répondez aux questions suivantes:

5



Nos tarifs MAIRIE DE PARIS

Tarifs au-delà des 30 premières minutes de chaque trajet

Si vous effectuez un trajet supérieur à 30 minutes, le coût du service Vélib' sera débité de votre compte Vélib' 1 an ou de votre compte bancaire (abonnement courte durée) selon la tarification ci-dessous.

Tarifs au-delà des 30 premières minutes	
1 ^{re} 1/2 h supplémentaire	1 €
2 ^e 1/2 h supplémentaire	2 €
à partir de la 3 ^e 1/2 h	4 € par 1/2 h supplémentaire

Exemple : si, dans le cadre de votre abonnement, vous effectuez un trajet de 25 minutes consécutives, vous n'avez rien à payer. Si votre trajet dure 50 minutes consécutives, vous payez 1 € au titre de la tranche supplémentaire.

Si votre trajet dure 1 h 15 minutes consécutives, vous payez 3 € dont 1 € au titre de la première demi-heure supplémentaire et 2 € au titre de la seconde demi-heure supplémentaire.

Règles d'utilisation pour les 14 - 18 ans*

Pour les personnes âgées de 14 ans révolus à 18 ans, l'utilisation de Vélib' nécessite l'autorisation du responsable légal. Dans le cadre d'un abonnement 1 an pour une personne mineure de 14 ans et plus, il sera donc demandé à son responsable légal de remplir et de retourner, en plus des pièces demandées pour tout abonné, un formulaire d'autorisation spécifique disponible sur le site velib.paris.fr ou sur demande écrite auprès de Vélib'.

*Les enfants de moins de 14 ans ne sont pas autorisés à utiliser le service Vélib'.

Assurance

Votre assurance multirisque habitation couvre également les risques liés à la responsabilité civile lors d'un parcours à vélo.

info 01 30 79 79 30

1.8.1 André a mis une heure et demie pour faire le parcours Beaux-Arts - Turbigo. Selon cette tarification, combien a été débité de son compte?

(2)

1.8.2 Si M et Mme Smith restaient une huitaine de jours à Paris et s'ils avaient une carte à puce, quel ticket leur conseilleriez-vous d'acheter?

- A Vélib' 1 jour
- B Vélib' 7 jours
- C Vélib' 1 an

(2)

1.8.3 Si vous n'avez qu'une journée à passer à Paris au mois d'avril, et bien sûr vous voulez voir le plus que possible, vous aurez 2 options :

- un carnet de tickets du métro (11,10€)
- un ticket Vélib' 1 jour (1€).

Quelle serait la meilleure option pour vous ? Donnez vos raisons.

(3)
(35)